רשות התעופה האזרחית — תחום תקינה

מפת גובה נמוך לתעופה ספורטיבית

גליון צפוני

קנ"מ 1:250,000

רשות התעופה האזרחית
Israel Civil Aviation Authority

משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

תוסף 4/12, 23 אוגוסט 2012

הטיסה בנתיבי מפה זו תבוצע
בכללי טיסת ראיה מבוקרת CVFR בלבד

© כלהזכויות שמורות לרת"א, כל הזכויות על המידע הגאוגרפי שייכות לחברת "מפה".
עיצוב והפקה: סטודיו ומכון גדעון דן לכרטוגרפיה www.studio-dan.biz

ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG

קנה המידה 1:250,000

0 קמ"מ 10 20 40 km

0 מייל ימי 5 10 20 NM

N
VAR 4°E 2012

הערות כלליות

א. אין במפה זו כל סימון לכבלי טלפון, כבלי מתח חשמלי גבוה או עליון וכל מכשול אחר שגובהו אינו עולה על 100 מטר מעל פני השטח

ב. הערות הנתיבים, לפי המספר המופיע לצד הנתיב, מפורטות בגב המפה
ראה הערות ייחודיות לנתיבים (מספר הערה מסומן על רקע עיגול שחור).

ג. טיפוס והנמכה (אם נדרשים) יש להתחיל רק לאחר מעבר נקודת הדיווח שבין קטעי הנתיבים.

ד. כווני הטיסה במפה זו הם מגנטיים וניתנים לעזר בלבד. הטיסה בפועל תבוצע לאורך התוואי הקרקעי מעליו עובר הנתיב, אלא אם צויין אחרת לקטע מסוים.

ה. טיסה בנתיבים, המסומנים במפה בקו מקוטע תבוצע בתנאים מסויימים, ורק באישור הבקר/הפקח.

ו. הריתוקים בכפר תבור ועירון נועדו לאפשר ביצוע הנמכות לגישות מכשירים בבסיסי ח"א. השימוש בריתוקים אלה יעשה אך ורק בהתאם להוראות יחידת הבקרה.

נוהל אובדן קשר:

בעת אובדן קשר יפעל הטייס וינקוט בצעדים הראשוניים הבאים:

א. אם אובדן הקשר אירע בתחום הפיקוח של שדה ההמראה (CTR/CTA) — יחזור לנחיתה באותו שדה תעופה.
אם דבר זה אינו ניתן לביצוע, ימשיך בטיסתו כמפורט בהמשך ובהתאם לסוג הטיסה.
הערה: כל החלטה של הטייס לגבי המשך הטיסה תתקבל בתנאי שבטיחות הטיסה לא תיפגע.

ב. ינסה להקים קשר בתדרים המתאימים עם יחידת נת"א כלשהי, או עם כלי טיס אחרים. אם לא הצליח ליצור קשר, יחזור לתדר המתאים לנתיב טיסתו וידווח בשידור עיוור על מיקומו ובכל נקודת דיווח שבנתיב טיסתו.
1) השידור העיוור יבוצע פעמיים ויחל במילים "שידור עיוור" (TRANSMITTING BLIND). אם נחוץ, ידווח גם את שם יחידת הנת"א, אליה מיועד השידור.
2) השידור העיוור יבוצע גם בתדר המשני של יחידת הנת"א.
3) לפני כל החלטת תדר, ישדר הטייס את התדר שאליו הוא עובר.

תדרי תקשורת (מ"ה) ואותות קריאה

היחידה	ראשי	משני	אות קריאה
ראש פינה	118.45	128.45	ראש פינה
חיפה	133.00	127.80	חיפה
רמת דוד	123.40		רמת דוד
הרצליה	122.20	129.40	הרצליה
שדה דב	124.00	134.95	שדה דב
נתב"ג	132.10—מגדל	132.50—ATIS	ב"ג
נתב"ג	120.50—גישה		גישה בן-גוריון
נתב"ג	119.50—TMA		TMA בן-גוריון
בקרה צפון	127.10	134.80	פלוטו
בקרה דרום	132.70	129.00	חגב
פלמחים	135.55		פלמחים
תל נוף	129.05		תל נוף
חצור	131.35		חצור
קדם	134.70 גישה	135.20 הקפה	קדם
פיק	122.55		פיק
הבונים	129.15		הבונים
קרית שמונה	126.90		קרית שמונה

מקרא

נקודת דווח לפי דרישה
נקודת דווח חובה (כל נקודות הדיווח הן מסוג VFR Fly-Over)
גובה טיסה (בכוון החץ, ברגל ולפי לחץ QNH)
נתיב טיסה אמצע שבוע
נתיב טיסה סוף שבוע
באישור בקר/פקח בלבד
נתיב טיסה מיוחד
טווח בין נקודות (מייל ימי)
כוון טיסה מגנטי
נקודת מעבר קשר בין יחידות מבקרות בציון אות הקריאה שלהן (דיווח חובה)
נקודת מעבר קשר בנתיב שבכוון החץ
שדה צבאי
נקודות קפיצה משוערות לגלשונים ורחפנים
אזור כדורים פורחים
אזור הצנחה
מנחת אזרחי
מנחת חקלאי
תחום פיקוח CTA/TMA
גובה (רגל)
תדר ראשי (מ"ה)
שם השדה
CTR ROSH PINA 118.45 GND–6000 QNH
תחום פיקוח CTR (שדות התעופה ובסיסי ח"א)
שמורת טבע
טיסה מעל אזור זה כתאום מראש ורק באישור הבקר/הפקח
בועת תמידית
טיסה מעל אזור זה בכל ימות השבוע
בועת סופ"ש
טיסה מעל אזור זה בסופי שבוע בלבד
מאות רגל
אלפי רגל
LLP18 8 000′ GND
הגובה המירבי של הסגירה, רגל
גובה אזורי מרבי
ערך מספרי המתייחס למשבצת באורכית שמידותיה 15′ x 15′. ערך זה מייצג במאות רגל שלמות את הנמכה הטופוגרפי המירבי ועוד 1000′ רגל במשבצת זו.
שטח אסור/מוגבל/מסוכן לטיסה
עיר/ישוב/שטח בנוי
כביש דו-מסלולי
כבישים
תחנת רכבת
מסילת ברזל
גדר הפרדה
גבול בינלאומי
מאגרי מים
ימות ואגמים
נחלים
נקודת גובה (רגל)
קווי גובה (רגל)
9000 8500 8000 7500 7000 6500 6000 5500 5000 4500 4000 3500 3000 2500 2000 1500 1000 500 0 -500 -1000 -1500