

<b>מדינת ישראל</b> <b>רשות התעופה האזרחית</b> <b>בקשה לרישום כלי טיס</b>		<b>(לשימוש משרדי)</b> הבקשה התקבלה ביום _____ ניתנה תעודת רישום מס' _____
מאת: <input type="checkbox"/> אדם שאינו תאגיד <input type="checkbox"/> תאגיד שאינו שותפות <input type="checkbox"/> שותפות <input type="checkbox"/> משרד ממשלתי <input type="checkbox"/> גוף אחר (פרט)		
ת"ז	ה.	ת"ז
ת"ז	ו.	ת"ז
ת"ז	ז.	ת"ז
ת"ז	ח.	ת"ז
מר		רשאי לחתום בשם
לפי המסמכים המצורפים (פרט)		
מספר סידורי של כלי הטיס _____		סימני הלאומיות והרישום 4X - _____
יצרן כלי הטיס, סוגו, דגמו ושנת יצורו (באנגלית)		
<input type="checkbox"/> נבנה ע"י חובב		
Name and address of applicant		שם המבקש ומענו (בעברית ואנגלית)
_____ _____ _____		_____ _____ _____
<input type="checkbox"/> שינוי מען בלבד (אין צורך באגרה)		
הרישום בוטל בתאריך _____		רישום קודם של כלי הטיס: סימני לאומיות ורישום _____ שם מי שהיה בעל כלי הטיס לאחרונה _____
<b>שים לב:</b> קרא את ההצהרה דלהלן לפני חתימת הבקשה. תשובה כזבת לכל אחת מהשאלות דלעיל עלולה להוות בסיס לאישום בפלילים <b>הצהרה:</b> אני / אנו החתום(ים) מטה מבקש(ים) בזה שכלי הטיס המתואר לעיל, הנמצא בבעלותי/ בעלותינו (או בבעלות שולחנו) יירשם על שמי/ שמנו (או על שם שולחנו) בפנקס רישום כלי הטיס בישראל. החתום(ים) מטה מצהיר(ים) בזאת כי אזרחתי/ אזרחותנו היא ישראלית או כי אני/ אנו תושב(ים) קבועים בישראל, או החתום(ים) מטה מייצג(ים) תאגיד, לפחות שני שלישים ממנהליו הם אזרחי ישראל או תושבים קבועים בישראל. כמו כן אני/ אנו מצהיר(ים) בזה שכלי הטיס אינו רשום עתה במדינת חוץ כלשהי וכי כל הפרטים שמסרת(נו) לעיל הם נכונים ומדויקים.		
תאריך:	תואר החותם:	חתימה:
הערה: לאחר הגשת הבקשה לרישום כלי טיס ניתן להפעיל אותו עד לקבלת תעודת הרישום במשך תקופה שלא תעלה על 30 יום (מיום המצאת הבקשה). בתקופה זו יש לשאת בכלי הטיס את עמוד מס' 2 בטופס.	<b>מסמכים מצורפים</b> <input type="checkbox"/> שטר מכר <input type="checkbox"/> קבלה - אגרת רישום <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
(לשימוש משרדי)		

<b>State of Israel</b> <b>Civil Aviation Authority</b> <b>Aircraft Registration Application</b>	<b>מדינת ישראל</b> <b>רשות התעופה האזרחית</b> <b>בקשה לרישום כלי טיס</b>
---	--

(This space is left blank) (אין למלא מקום זה)

ת"ז	ה.	ת"ז	א.	שמות המנהלים או שותפים Name of managers or partners
ת"ז	ו.	ת"ז	ב.	
ת"ז	ז.	ת"ז	ג.	
ת"ז	ח.	ת"ז	ד.	

(This space is left blank) (אין למלא מקום זה)

Aircraft Serial No.	מספר סידורי של כלי הטיס	Nationality and registration marks	4X - _____	סימני הלאומיות והרישום
---------------------	-------------------------	------------------------------------	------------	------------------------

Manufacturer, manufacturer's designation of aircraft and year of manufacturing (יצרן כלי הטיס, סוגו, דגמו ושנת ייצורו (באנגלית))

\_\_\_\_\_

Name and address of applicant (שם המבקש ומענו (בעברית ואנגלית))

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

שינוי מען בלבד (אין צורך באגרה)  Change of address only

(This space is left blank) (אין למלא מקום זה)

The certificate issued based on this application is for registration purposes only and is not a certificate of title. CAAI does not determine rights of ownership between private persons.

התעודה המוצאת על סמך בקשה זו היא למטרות רישום בלבד ואינה מהווה תעודת בעלות. רשות התעופה האזרחית אינה קובעת זכויות בעלות בין בני אדם

Signature:	חתימה:	Title:	תואר החותם:	Date:	תאריך:

הערה: לאחר הגשת הבקשה לרישום כלי טיס ניתן להפעיל אותו עד לקבלת תעודת הרישום במשך תקופה שלא תעלה על 30 יום (מיום הוצאת הבקשה). בתקופה זו יש לשאת בכלי הטיס את הטופס הנ"ל חתום	(אין למלא מקום זה)
Note: pending receipt of the certificate of registration of aircraft may be operated for a period not in excess of 30 days, during which time this signed document must be carried in the aircraft	(This space is left blank )

היתר זמני לא חל על מטוס שהיה רשום לאחרונה במדינה זרה.

AWF 1.4.290-1		AW Inspector Handbook
Aircraft Registration/ Deregistration		Revision 1 01 MAR 10

## מידע בקשר לרישום כלי טיס

### 1. כשירות לרישום

- כלי טיס כשיר לרישום בפנקס כלי הטיס בישראל רק אם:
- א. הוא בבעלות אזרח ישראלי, או תושב קבוע בישראל, או בבעלות תאגיד שנרשם בישראל ואשר לפחות 2/3 ממנהליו הם אזרחים ישראלים או תושבים קבועים בישראל.
  - ב. הוא אינו רשום במדינת חוץ

### 2. מילוי טופס הבקשה לרישום כלי הטיס

- א. הטופס הרצ"ב (AWF 1.4.290-1) ימולא בשני העתקים ויכלול את כל הפרטים הנדרשים (במידה והטופס ממולא בכתב יד יש למלא את הטופס בעט).
- ב. שם המבקש חייב להיות זהה לשם המופיע במסמכי הבעלות כבעל כלי הטיס.
- ג. היה המבקש אדם יחיד שאינו תאגיד – יחתום הוא על טופס הבקשה ויצוין שמו ומענו.
- ד. היה כלי הטיס בבעלותו של יותר מאדם אחד, תיחתם הבקשה בידי כל אחד מהבעלים, ויצוין שמו של כל אחד מהם. המען שיצוין בתעודת הרישום יהא זה של האדם המופיע ראשון ברשימה.
- ה. היה המבקש סוכנו או נציגו של בעל כלי הטיס
  1. יצוין את שם בעל כלי הטיס ומענו על גבי הבקשה.
  2. יחתום את שמו ויצוין כי הוא סוכן או נציג.
  3. יצרף לבקשה יפוי כוח נוטריוני מבעל כלי הטיס או העתק מאושר ממנו.
- ו. היה המבקש תאגיד למעט שותפות
  1. יצוין שמו ומענו של התאגיד.
  2. יחתום על הבקשה אדם המוסמך לכך מאת התאגיד.
  3. יצוין תארו של החותם על גבי הבקשה.
  4. יצורף לבקשה כתב הסמכה מאושר ומאומת ביד בעל זכות חתימה לאותה מטרה
  5. בתאגיד, המייפה את כוחו של חותם הבקשה לחתום על הבקשה בשם התאגיד.

### 3. שינוי מען

- בעל כלי טיס המבקש לעדכן את מענו ימלא את העמוד הראשון של הטופס ויצרף את תעודת הרישום הנוכחית.

**קבלת קהל**  
**בימים א, ד בין השעות**  
**09:00 – 12:00**