

## בקשה לסגירה אווירית

	<b>מס' נוטאם</b> (ימולא ע"י משרד נוטאם)
	<b>שם הגורם / יחידה המבקש/ת:</b>
	<b>מהות הבקשה לסגירה אווירית:</b>
	<b>מיקום קרקעי</b> (שם ישוב או אתר קרובה):
	<b>מועד ההפעלה</b> (יום, תאריך, שעות בזמן מקומי)
	<b>רשימת נ"צ*</b> נ"צ גאוגרפי דאטום WGS84-מעלות/דקות/שניות (DMS) <b>(חובה לצרף תרשים או מפה של הסגירה)</b>
	<b>רדיוס הסגירה (אם רלוונטי)</b> רדיוס ביחידות מטר או ק"מ או מייל ימי <b>(רדיוס בק"מ = 1.852 / רדיוס במייל)</b>
	<b>גבהי הסגירה:</b> <b>מגובה – עד גובה</b> <b>חובה לציין באילו ערכים הגבהים:</b> <b>מטרים או רגל (m/feet)</b> <b>מעפ"ש או מעפ"י (AGL/QNH)</b> <b>(גובה במטר x 3.285 = גובה ברגל)</b>
	<b>מבקש הבקשה + מס' טלפון</b>
	<b>אנשי קשר בשטח בעת הפעלת הסגירה</b> <b>2 אנשי קשר + טלפונים</b>
	<b>סוג כלי הטיס (אם רלוונטי)</b>
	<b>אות קריאה (אם רלוונטי)</b>
	<b>מס' רישום כלי הטיס (אם קיים)</b>
	<b>גודל וצבע הבלון (רלוונטי לבלון מעוגן)</b>
	<b>סימוני אזהרה לתעופה: (לגבי מכשולים בלבד)</b> <b>סימוני יום, תאורת לילה</b>
	<b>זמן קיפול מנוף בחירום (אם רלוונטי)</b>

\* **סוגי פוליוונים אפשריים:**

1. פוליוון סגור – רשימת נ.צ.
2. פרוזדור (קו טיסה) – רשימת נ.צ. מרכז + רדיוס היקפי
3. מעגל – נ.צ. מרכזי + רדיוס
4. גזרה – נ.צ. + אזימוט תחילה וסוף גזרה + טווח

\* **לשימוש פנימי – משרד נוטאם:**

טיוטה במגנט	<input type="checkbox"/>
פרסום נוטאם	<input type="checkbox"/>
שמירת מסמכים	<input type="checkbox"/>
שליחת מייל תשובה	<input type="checkbox"/>