רשות התעופה האזרחית

מפת גובה נמוך לתעופה ספורטיבית

נספח א׳ לנוהל ב - 08

גליון צפוני

קנ״מ 1:250,000

רשות התעופה האזרחית
Israel Civil Aviation Authority

משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

עדכון 1/23, 18 מאי 2023

הטיסה בנתיבי מפה זו תבוצע בכללי טיסת ראיה מבוקרת CVFR בלבד

© כל הזכויות שמורות לרת״א.

הזכויות על המידע הגאוגרפי שייכות לחברת ״מפה״.
עיצוב והפקה:
מכון גדעון דן לכרטוגרפיה
www.studio-dan.biz

ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG

Datum WGS 84

קנה המידה 1:250,000

השינוי השנתי הממוצע של הנטיה המגנטית הוא 0°05' מזרחה

הערות כלליות

א. אין במפה זו כל סימון לכבלי טלפון, כבלי מתח חשמלי גבוה או עליון וכל מכשול אחר שגובהו אינו עולה על 100 מטר מעל פני השטח.

ב. ראה הערות ייחודיות לנתיבים (מספר הערה מסומן על רקע עיגול שחור).

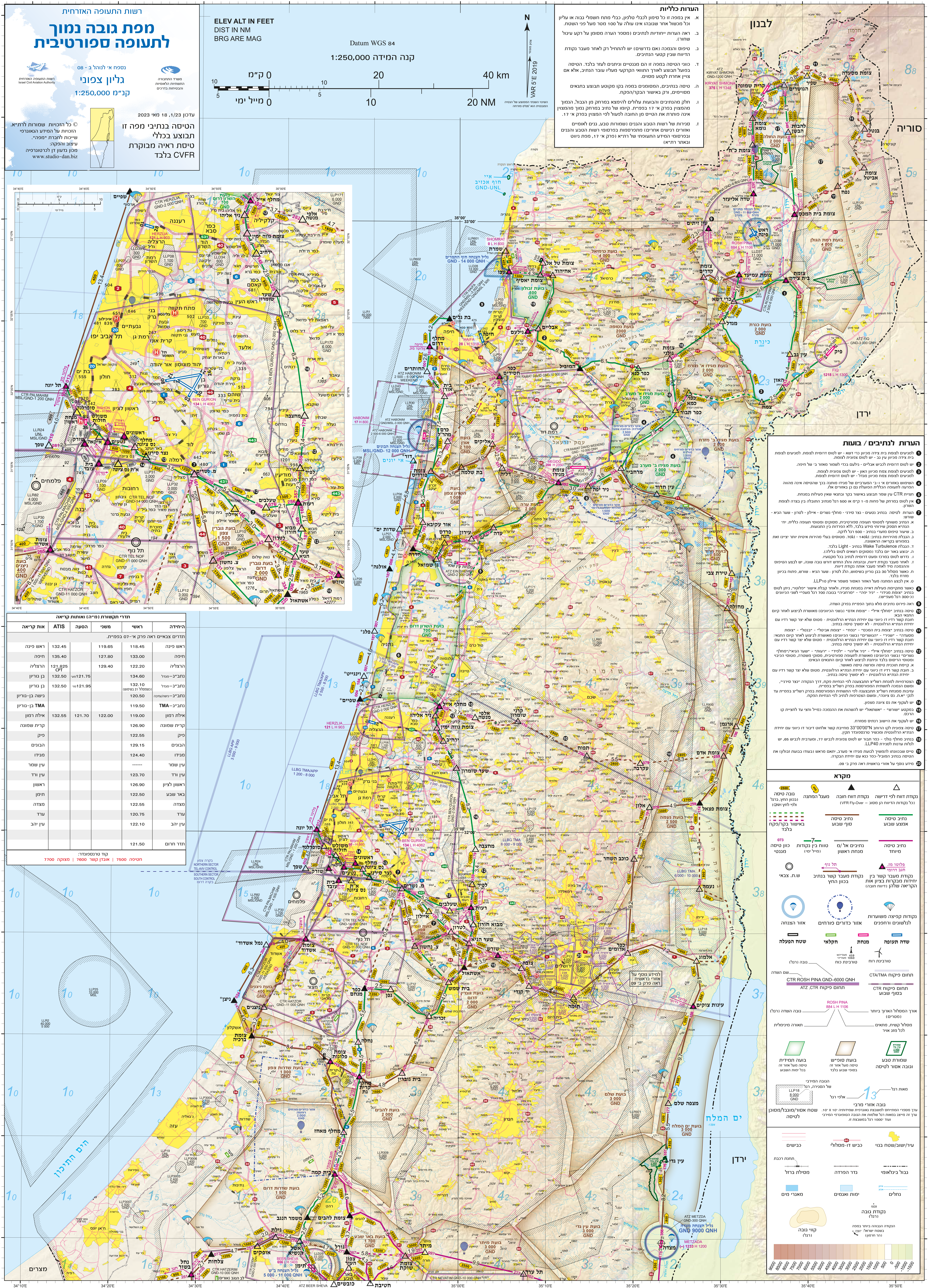
ג. טיפוס והנמכה (אם נדרשים) יש להתחיל רק לאחר מעבר נקודת הדיווח שבין קטעי הנתיבים.

ד. כווני הטיסה במפה זו הם מגנטיים וניתנים לעזר בלבד. הטיסה בפועל תבוצע לאורך התוואי הקרקעי מעליו עובר הנתיב, אלא אם צויין אחרת לקטע מסוים.

ה. טיסה בנתיבים, המסומנים במפה בקו מקוטע תבוצע בתנאים מסויימים, ורק באישור הבקר/הפקח.

ו. חלק מהנתיבים והבועות עלולים להימצא במרחק מן הגבול, הנמוך מהמצוין בפרק א׳ 17 בפמ״ת. קיומו של נתיב במרחק נמוך מהמצוין אינה פותרת את הטייס מן החובה לפעול לפי המצוין בפרק א׳ 17.

ז. סגירות של רשות הטבע והגנים (שמורות טבע, גנים לאומיים ואזורים רגישים אחרים) מתפרסמות בפרסומי רשות הטבע והגנים ובפרסומי המידע התעופתי של רת״א (פרק א׳ 17, מפת ניווט ובאתר רת״א)


N
צפון מגנטי
VAR 5°E 2019
0 ק״מ
10
20
40 km
0 מייל ימי
5
10
20 NM
לבנון
סוריה
ירדן
מצרים
הים התיכון
ים המלח
כינרת
מקרא
נקודת דווח לפי דרישה
נקודת דווח חובה
(כל נקודות הדיווח הן מסוג — VFR Fly-Over)
מעגל המתנה
2500
גובה טיסה (בכוון החץ, ברגל ולפי לחץ QNH)
נתיב טיסה אמצע שבוע
נתיב טיסה סוף שבוע
באישור בקר/פקח בלבד
נתיב טיסה מיוחד
נתיבים אל/מ מנחת ראשון
טווח בין נקודות (מייל ימי)
073
כוון טיסה מגנטי
פלוטו מז. חגב דרומי
נקודת מעבר קשר בין יחידות מבקרות בציון אות הקריאה שלהן (דיווח חובה)
תל נוף
נקודת מעבר קשר בנתיב בכוון החץ
ש.ת. צבאי
נקודות קפיצה משוערות לגלשונים ורחפנים
אזור כדורים פורחים
אזור הצנחה
שדה תעופה
מנחת
חקלאי
שטח הפעלה
טורבינת רוח
459 מעפ״הש
1060 מעפ״הי
טורבינת כוח
גובה (רגל)
שם השדה
CTR ROSH PINA GND–6000 QNH
תחום פיקוח CTR, ATZ
תחום פיקוח CTA/TMA
תחום פיקוח CTR בסוף שבוע
ROSH PINA
884 L H 1106
גובה השדה (רגל)
אורך המסלול הארוך ביותר (מטרים)
תאורה מינימלית
מסלול קשיח, מתאים לכל מזג אויר
שמורת עין גדי 2 000 GND
שמורת טבע וגובה אסור לטיסה
בועת סופ״ש
טיסה מעל אזור זה בסופי שבוע בלבד
בועת תמידית
טיסה מעל אזור זה בכל ימות השבוע
הגובה המירבי של הסגירה, רגל
LLP18
8 000
GND
שטח אסור/מוגבל/מסוכן לטיסה
מאות רגל
אלפי רגל
13
גובה אזורי מרבי
ערך מספרי המתייחס למשבצת גאוגרפית שמידותיה 10' X 10'.
ערך זה מייצג במאות רגל שלמות את הגובה הטופוגרפי המירבי ועוד 1000' רגל במשבצת זו.
עיר/ישוב/שטח בנוי
כביש דו-מסלולי
60
כבישים
גבול בינלאומי
גדר הפרדה
תחנת רכבת
מסילת ברזל
נחלים
איתן
אכזב
ימות ואגמים
מאגרי מים
1929
נקודת גובה (רגל)
הנקודה הגבוהה ביותר במפה בשטח ישראל: 7297 (הר חרמון)
קווי גובה (רגל)
9000
8500
8000
7500
7000
6000
5500
5000
4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
-500
-1000
-1500

הערות לנתיבים / בועות

① למגיעים לצומת בית צידה מכיוון כרי דשא - יש לטוס דרומית לצומת. למגיעים לצומת בית צידה מכיוון עין גב - יש לטוס צפונית לצומת.

② יש לטוס דרומית לכביש אבליים - גילעם בכדי לשמור מאזור ב׳ של חיפה.

③ למגיעים לצומת צמח מכיוון האון - יש לטוס צפונית לצומת.
למגיעים לצומת צמח מכיוון מגדל - יש לטוס דרומית לצומת.

④ השימוש באזורים א׳ ו-ב׳ המערביים של מגידו מותנה בכך שהטיסה אינה מהווה הפרעה לתעופה הכללית הפועלת גם כן באזורים אלו.

⑤ חציית CTR עין שמר תבוצע באישור בקר ובתנאי שאין פעילות במנחת.

⑥ אין לטוס במרחק של פחות מ-1 ק״מ או 500 רגל מנתיב התובלה בין בצרה לצומת השרון.

⑦ הערות לטיסה בנתיב נטעים - נצר סירני - מחלף נשרים - איילון - לטרון - שער הגיא - שורש:

א. הנתיב משותף למטוסי תעופה ספורטיבית, מסוקים ומטוסי תעופה כללית. יח׳ הנת״א תספק שירותי מידע בלבד, ללא הפרדות בין התנועות.

ב. שיעור טיפוס מזערי בנתיב - 500 רגל לדקה.

ג. הגבלת מהירויות בנתיב: 70kt - 140kt. מטוסים בעלי מהירות איטית יותר יציינו זאת במפורש בקריאה הראשונה.

ד. הגבלת Wake Turbulence בנתיב - Light בלבד.

ה. יבוצע באור יום בלבד (מסוקים רשאים לטוס בלילה).

ו. נדרש לטוס במרכז ומעט דרומית לנתיב בכל מקטעיו.

ז. לאחר מעבר נקודת דיווח, ובהנחה והלג החדש דורש גובה שונה, יש לבצע הטיפוס וההנמכה מיד לאחר מעבר אותה נקודת דיווח.

ח. כאשר מסלול 30 בבן גוריון בשימוש, הלג לטרון - שער הגיא - שורש, פתוח בכיוון מזרח בלבד.

ט. אין לבצע המתנה מעל האזור האסור משמר איילון LLP10.

⑧ כאשר מתקיימת פעילות דאייה במנחת מגידו, ולאחר קבלת אישור ״פלוטו״, ניתן לטוס בנתיב ״צומת מגידו״ - ״ניר יפה״ - ״מרחביה״ בגובה 700 רגל מעפ״י לשני הכיוונים (כ-300 רגל מעפ״ש).

⑨ ראה פירוט נתיבים מלא בתוך הפמ״ת בפרק השדה.

⑩ טיסה בנתיב ״מחלף אייל״ - ״צומת אדם״ (בשני הכיוונים) מאושרת לביצוע לאחר קיום התנאי הבא:
חובת קשר רדיו דו כיווני עם יחידת הנת״א הרלוונטית - מטוס שלא יצר קשר רדיו עם יחידת הנת״א הרלוונטית - לא ימשיך טיסה בנתיב.

⑪ טיסה בנתיב ״צומת בית המכס״ - ״נפח״ - ״צומת אביטל״ - ״בנטל״ - ״צומת מסעדה״ - ״שניר״ - ״הגושרים״ (בשני הכיוונים) מאושרת לביצוע לאחר קיום התנאי:
חובת קשר רדיו דו כיווני עם יחידת הנת״א הרלוונטית - מטוס שלא יצר קשר רדיו עם יחידת הנת״א הרלוונטית - לא ימשיך טיסה בנתיב.

⑫ טיסה בנתיב ״מחלף אייל״ - ״ניר אליהו״ - ״לפיד״ - ״רעות״ - ״שער הגיא״/״מחלף נשרים״ (בשני הכיוונים) מאושרת לתעופה ספורטיבית, מסוקי משטרה, מטוסי הכיבוי ומטוסי הריסוס בלבד וניתנת לביצוע לאחר קיום התנאים הבאים:

א. קיימת תוכנית טיסה ומרשה טיסה מאושר.

ב. חובת קשר רדיו דו כיווני עם יחידת הנת״א הרלוונטית. מטוס שלא יצר קשר רדיו עם יחידת הנת״א הרלוונטית - לא ימשיך טיסה בנתיב.

⑬ הצטרפויות למנחת רשל״צ תתבצענה לפי הנחיות פקח, דרך הנקודה ״נצר סירני״, ומשם הנמכה לתשתית המפורסמת בפרק רשל״צ בפמ״ת.
עזיבות ממנחת רשל״צ תתבצענה לפי התשתית המפורסמת בפרק רשל״צ בפמ״ת עד לנק׳ ״א.ת. נס ציונה״, ומשם הצטרפות לנתיב לפי הנחיות הפקח.

⑭ יש לעקוף את נס ציונה מצפון.

⑮ במקטע ״שורש״ - ״אשתאול״ יש להשהות את ההנמכה כמייל וחצי עד לחציית קו הרכס.

⑯ יש לעקוף את היישוב רנתים ממזרח.

⑰ טיסה צפונית לקו הרוחב 33°00'00"N מחייבת קשר אלחוט דיבור דו כיווני עם יחידת הנת״א הרלוונטית ומכשיר טרנספונדר תקין.

⑱ בנתיב מחלף גולני - כפר תבור יש לטוס צפונית לכביש 77, ומערבית לכביש 65, יש לגלות ערנות לסגירת LLP40.

⑲ טייס שבכוונתו להמשיך לבועת מגידו א׳ מערב, יתאם מראש (בעודו בבועת זבולון) את הטיסה בנתיב המוביל-כפר כנא עם יחידת הבקרה.

⑳ מידע נוסף על אזורי בראשית ראה פרק ב׳ 09.

תדרי תקשורת (מ״ה) ואותות קריאה

היחידה	ראשי	משני	הסעה	ATIS	אות קריאה
תדרים צבאיים ראה פרק א׳-07 בפמ״ת.					
ראש פינה	118.45	119.65		132.45	ראש פינה
חיפה	133.00	127.80		135.40	חיפה
הרצליה	122.20	129.40		121.825 CPT	הרצליה
נתב״ג—מגדל	134.60		121.75 מע׳	132.50	בן גוריון
נתב״ג—מגדל	132.10 (כשמסלול 21 בשימוש)		121.95 מז׳	132.50	בן גוריון
נתב״ג—גישה/עזיבה	120.50				גישה בן-גוריון
נתב״ג—TMA	119.50				TMA בן-גוריון
אילת רמון	119.00	122.00	121.70	132.55	אילת רמון
קרית שמונה	126.90				קרית שמונה
פיק	122.55				פיק
הבונים	129.15				הבונים
מגידו	124.40				מגידו
עין שמר	------				עין שמר
עין ורד	123.70				עין ורד
ראשון לציון	126.90				ראשון
באר שבע	122.50				תימן
מצדה	122.55				מצדה
ערד	120.75				ערד
עין יהב	122.10				עין יהב
תדר חרום	121.50				

קוד טרנספונדר:
חטיפה 7500 | אובדן קשר 7600 | מצוקה 7700

רשות התעופה האזרחית | עיצוב והפקה: מכון גדעון דן לכרטוגרפיה, ירושלים.