

בד"ח (בדיקות חיוניות) רב-להב לפני בזמן ואחרי הטסה

בבית:

- בדקו את מזג האוויר: עוצמת רוח, ראות, גשם, "רוח" סולרית וגובה גלים למטיסים בים
- בדקו עדכוני תוכנה: רחפן, סוללה ואפליקציה. חשוב לקבוע מחדש את כל ההגדרות אחרי!
- הטענת סוללות: שלט, רחפן, ומסך (מכשיר חכם). לא לשכוח כרטיס זיכרון ופינוי מקום במכשיר חכם ☺
- בדקו את מבנה הרחפן, השלט והסוללות לזיהוי סדקים, שברים ותקינות הלהבים!
- כיול IMU (אם צריך)
- בדקו אם האזור מותר להטסה במפת אזורים אסורים לטיסה NFZ

לפני ובזמן המראה בשטח:

- בדיקה נוספת למזג האוויר בשטח
- בצעו כיול מצפן (מומלץ אך לא חובה)
- בדקו נעילת סוללה ברחפן!
- מציאת משטח המראה: אזור מישורי, ללא מכשולים, מתכות ועצמים שיעופו בזמן ההמראה.
- באזור חול, אדמה או פודרה מומלץ מאוד להשתמש במשטח המראה לשמירת המנועים והמצלמה
- הציבו את הרחפן עם המצלמה פונה לכיוון אליו אתם מסתכלים ולא אליכם!
- הפעלת השלט ולאחריו הרחפן
- וודא שמצב הטיסה הוא רגיל (P) ולא ספורט או ATTI!
- הגדירו RTH לגובה המתאים לשטח! בטיסה מתחת לעצמים להגדיר ריחוף נחיתה במקום בנייתוק תקשורת
- הגדירו מצב חיישנים בהתאם למקום וזמן ההטסה- יש לשקול לכבות בטיסה מעל מים או בחושך
- המתנה "לאור ירוק" Safe To Fly (GPS)!
- דווחו "המראה" באופן ברור ועלייה לריחוף במקום
- בדיקות תנועה וסוללה בסיסיות – תזוזה רחפן בכל הצירים, שליטה על מצלמה, לפחות 15 מעלות בסוללה
- ובדיקת תאי סוללה בדחיפת הסטיק למעלה חזק וצפייה במתח התאים שנשאר בתחום הירוק

במהלך ההטסה:

- שמרו על קשר עין קבוע עם הרחפן!
- סרקו את השטח שאתם מטיסים בו לזיהוי מכשולים וכלי טיס אחרים
- עקבו אחר מצב סוללה וזמן טיסה נותר – חזרה בהתראה 30% סוללה
- שימו לב לגובה ומרחק טיסה: גובה מקסימלי 50 מ' מעפ"ש"מעפ"י, מרחק עד 500 מ'
- שימו לב להודעות והתראות הרחפן באפליקציה
- שימו לב לשינויים במזג האוויר – התחשבו בעוצמת וכיוון הרוח בחזרה הביתה!

בזמן נחיתה:

- שמרו על קשר עין עם הרחפן!
- גישה לנחיתה תמיד "ברורס" כשהמצלמה פונה לכיוון אליו אתם מסתכלים!
- בדקו שהדרך חזרה נקייה ממכשולים
- בדקו שאזור הנחיתה פנויה מבעלי חיים, אנשים ומכשולים
- הכריזו "נחיתה" באופן ברור
- הורדת סטיק המצערט עד שרואים בעין שהפרופלורים הפסיקו להסתובב
- כבו סוללה ברחפן

לאחר הנחיתה:

- כבה שלט (רק אחרי כיבוי הרחפן)
- נתק סוללה מהרחפן, לשים בצל באוויר הפתוח לאזור
- בדקו תקינות ושלמות המנועים והלהבים
- בדוק שלמות גוף הרחפן וחלקיו
- ניקוי אבק ולכלוך ממצלמה וחיישנים

מומלץ להדפיס ולסמן ווי

